



Број: 11.09-1/1

Датум: 12. 01. 2018

ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
др Небојша Стефановић, министар

Предмет: Иницијатива за измену старосних услова за добијање возачке дозволе Д и ДЕ категорије

Поштовани господине Стефановићу,

На седници Групације за градски и приградски превоз путника Удружења за комуналне делатности Привредне коморе Србије која је одржана 18. децембра 2017. године, констатовано је да се привредна друштва која послују у овој области и запошљавају професионалне возаче суочавају са израженим недостатком квалификованих кадрова. Такође, старосна структура запослених возача у друмском саобраћају веома је неповољна, са просечном старошћу близу 55 година живота, јер се велики број младих професионалних возача опредељује за рад у другим земљама, где такође постоји потреба за овим кадром, а економски услови су значајно повољнији.

Чланом 180. став 1. Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС) предвиђени су старосни услови за добијање возачке дозволе за управљање различитим категоријама моторних возила. Тачком 8) истог члана регулисан је старосни услов за добијање возачке дозволе за категорије Д и ДЕ, коју може стећи лице које је навршило 24 године.

У земљама Европске уније старосна граница за поседовање возачке дозволе Д и ДЕ категорије је 24 године, као и у Србији, па се млади људи опредељују да, чим испуне старосни услов, посао прво потраже ван граница Републике Србије, што доводи до одлива одговарајућег кадра.

Упоредна анализа прописа показала је да се предложено решење примењује у појединим земљама Европске уније. У Пољској се возачка дозвола Д категорије може стећи са 21 годином, ако се прође комплетна (пуна) обука и положи испит, при чему није потребно да кандидат има искуства у оквиру Ц категорије. Исто је у Хрватској, Словенији и Чешкој, с тим да се у Хрватској дозвола за Д категорију може стећи и похађањем убрзаног курса, али у том случају возач може возити само на линијама до 50 км. У Мађарској је старосна граница за добијање дозволе за Д категорију 21 година, уз возачко искуство од 2 године са Б категоријом.

Имајућу у виду наведено, предлагемо измену и допуну чланова 180. и 181. Закона о безбедности саобраћаја на путевима, на начин да се у члану 180. ставу 1. тачки 8) број и реч „24 године“ мењају се бројем и речју „21 година“, док је из члана 181. потребно брисати ставове 7. и 8.

Предложеним изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, омогућило би се младим људима да се као професионални возачи теретних возила и аутобуса запосле у Републици Србији пре него што добију могућност да исти посао започну ван земље. На тај начин би се незапосленост младих смањила, а привредним друштвима који имају потребу за овим кадровима омогућила неопходна обнова и подмлађивање људског ресурса. Није занемарљива ни чињеница да би се на овај начин млади, већ запослени људи лакше определили за останак у земљи и заснивање породице.

Упознати смо са чињеницом да се Предлог закона о измена и допуна Закона о безбедности саобраћаја на путевима налази у процедури за усвајање у Народној скупштини Републике Србије и да тим предлогом није предвиђена измена поменутих чланова. Ипак, молимо Вас да иницијативу узмете у разматрање и тиме пружити додатну подршку привреди за даљи развој и смањење дефицитарних занимања.

С поштовањем,

**ПРЕДСЕДНИК**
Marko Čadež
Марко Чадеж

Достављено:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре